



Jaargang 2015 • Nr. 1 • juli

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

LANGEMARK-POELKAPELLE

Voorwoord

De ambitie van onze N-VA-afdeling is groot. Vier gemeenteraadsleden en twee OCMW-raadsleden bekijken het beleid kritisch. Samen bouwen we de N-VA uit tot een dynamische partij voor iedereen.

De weg naar verandering is ingezet. Vorig jaar al waren we de sterkst groeiende N-VA-afdeling in Vlaanderen en ook dit jaar boekten we het meeste aantal nieuwe leden. Dit bewijst dat de inwoners van onze gemeente steeds meer geloven in de N-VA en in de kracht van verandering.

Wij hebben ook een luisterend oor voor iedere inwoner. Uw mening, visie of ervaring is voor ons heel belangrijk.

Via dit huis-aan-huisblad blijft u op de hoogte van het reilen en zeilen in onze gemeente. Hou ook onze website en Facebook-pagina in het oog. Uiteraard kan u ook altijd onze mandatarissen contacteren.



Jos Meersch, Voorzitter N-VA
Langemark-Poelkapelle

V.U.: Jos Meersch, Zuidschotestraat 19, 8920 Langemark-Poelkapelle

Bart De Wever komt naar Langemark-Poelkapelle

Zondag 20 september
Munchenhof, Langemark

Dit najaar zakt niemand minder dan N-VA-voorzitter Bart De Wever af naar onze gemeente. Onze N-VA-afdeling kon de voorbije maanden immers de grootste relatieve ledenstijging van heel Vlaanderen voorleggen. De beloning daarvoor was een spreekavond met Bart De Wever.

Van november tot eind maart organiseerde de N-VA een ledenwervingsactie onder haar afdelingen. Onze lokale afdeling ging, samen met Zemst, met de prijzen lopen.



N-VA BLIJFT SNELSTE GROEIER

Tijdens deze vijf maanden mocht de N-VA in totaal bijna drieduizend nieuwe leden verwelkomen. Daarmee blijft de N-VA de partij met het snelst groeiende ledenaantal!

OOK LID WORDEN?

Wil u ook lid worden van N-VA Langemark-Poelkapelle? Neem dan contact op met ledenverantwoordelijke Robert Barthier: robert.barthier@n-va.be – 057 48 93 54.

Lid worden kan al voor 12,50 euro. Wie jonger is dan 30 jaar betaalt slechts 5 euro. Bijkomende gezinsleden kunnen zich bij de N-VA aansluiten voor 2,50 euro.

Vier de Vlaamse feestdag met ons!

Op **woensdag 8 juli** trakteert onze lokale afdeling elke bezoeker op een kopje koffie, een cake of iets fris op de wekelijkse markt in Langemark. We doen dit naar aanleiding van de Vlaamse feestdag. Iedereen is er van harte welkom. Onder alle bezoekers verloten we nog enkele mooie prijzen.

Op **zaterdag 11 juli** organiseert het arrondissement Ieper een familiedag. Je kan er onder meer het museum aan de Hooge Craeter in Ieper bezoeken. We sluiten af met een lekkere maaltijd.

Meer info bij onze bestuursleden.

www.n-va.be/langemark-poelkapelle

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

Geen échte inspraak bij dorpskernhernieuwing



Fractie leider Dominique Cool en raadslid Peter Vantomme maakten brandhout van het (mislukte) inspraakplan voor de dorpskernhernieuwing in Langemark. De schepen pochte met deze 'inspraak', terwijl hij gewoon eenzijdig zijn eigen voorstel via de info-flash doordrukte. De bewoners kregen enkel inspraak over pietluttigheden zoals de kleur van bepaalde zaken. De schepen gaf dat zelf toe met de uitspraak "de burgers krijgen inspraak over alle niet besliste zaken". De meerderheid gaat er prat op de inwoners inspraak te geven via de zogenaamde 'dialogotafels'. Maar ze zeggen er niet bij dat die inspraak beperkt blijft tot zaken waar ze zelf niet uitgeraken of die pietluttig zijn. Voor de zaken waar het écht om gaat, luistert men niet naar uw mening, of het nu gaat over het Sociaal Huis, het Vijverpark, de BKO of het recyclagepark.

Verplaatsing recyclagepark is zinloos

De N-VA vindt de nakende verhuis van het recyclagepark een nutteloze zaak. De tijd zal uitwijzen waarom het bestuur het huidige recyclagepark precies wil verplaatsen. Maar intussen liggen de extra verplaatsingskosten zwaar op de maag.

Raadslid José Victoor onderstreepte dat nog eens op de gemeenteraad: "Per jaar zal dit de inwoners van Bikschote 22,68 euro aan brandstof meer kosten. Voor de mensen uit Langemark wordt dit een meerkost van 14,56 euro. En dan hebben we nog niet gehad over de bijkomende CO₂-uitstoot. Terwijl de gemeenteraad onlangs nog beloofde om die uitstoot tegen 2020 met twintig procent te doen dalen."

De vorige schepen zag mogelijkheden voor een DIFTAR-recyclagepark op de huidige site, inclusief een tweede uitgangsweg. Waarom de huidige schepen nu beweert dat er onvoldoende ruimte is, blijft ons onduidelijk.



Veilige fietspaden nodig



Op vele plaatsen in de gemeente wordt het zwaar verkeer dicht op de zwakke weggebruiker gedrukt. De N-VA stelde dan ook een studie voor die de gevaarlijke fietsplekken in kaart moet brengen. Ook het fietspad in de Boezingestraat staat nu op de agenda. Ter hoogte van de huizenrij op de Hagebos zouden we een fietspad over de gracht willen aanleggen. Ook vraagt de N-VA een oplossing die ervoor zorgt dat de auto's daar niet meer tegen de voordeur van de huizen passeren. De veiligheid op de vaak in slechte staat verkerende wegen, voet- en fietspaden moet omhoog!

Metten is weten: onze mensen trekken de baan op om een aantal zaken uit te meten.

Herstellingsflater in de Poelkapellestraat

Bij de herstellingswerken in de Poelkapellestraat, ter hoogte van de bocht aan het 'Halfweghuis', heeft men de buitenkant van de bocht opnieuw geasfalteerd, maar de binnenbocht - die vol putten zit - bleef onaangeroerd. Dat is niet alleen gevaarlijk voor de voertuigen. De schokken die dit met zich meebrengt, schaden de aanpalende woning. Bizar detail: iets verderop - waar niemand woont - werd het wegdek wél langs weerszijden vernieuwd.

Naar zone-50 in Galgestraat en Mangelaarstraat?

Onze fractie stelt voor om de maximum toegelaten snelheid in de Galgestraat en Mangelaarstraat in de Madonna te minderen tot 50 km per uur. Eerder gebeurde dit al in de Gistelhofstraat. Een uitbreiding van de bebouwde kom lijkt ons dus logisch.



Herstellen voetpaden: overal of nergens

De bewoners van de Mangelaarstraat legden het schepencollege een petitie voor waarin ze de ongelijke behandeling aanklaagden. Bij de ene inwoner voert men werken uit die men bij de andere weigert te doen. Ons standpunt is duidelijk: wat voor de ene kan moet ook voor de andere kunnen.

Staat Guynempaviljoen er in 2018?

Het Guynempaviljoen kwam pas na tussenkomst van onze fractie weer op de rails. Nu de gemeente weer aanspraak kan maken op bouwsubsidies hiervoor, hopen we dat dit project nog gerealiseerd kan worden voor het einde van de herdenking van de Grote Oorlog in 2018. Maar daar kon de meerderheid nog geen uitsluitsel over geven.

Georges Guynemer was een Franse piloot in de Grote Oorlog.



Wegdek Boezingestraat wordt half vernieuwd

De rechterkant van de Boezingestraat zal vanaf de Melkweg tot Pilkem opnieuw geasfalteerd worden: een voorbeeld van hoe het vooral niet moet. In het verleden had de Zonnebekerstraat al een slechte ervaringen met dergelijke halve werken. Naast het aangegoten nieuwe weggedeelte barst de weg. Bovendien is het een gemiste kans om een haagje tussen de weg en het fietspad te plaatsen en zo het verkeer veiliger te maken.

Overstroming en slechte staat Donkerweg

Bij felle regenval stroomt het water in de Donkerweg in de huizen. Op sommige plaatsen ligt het asfalt van de weg hoger dan de dorpel van de huizen. De N-VA stelt voor om een degelijke waterafvoer te voorzien en de hoge rug van de weg af te frezen. Bovendien ligt de kerkwegel in de Donkerweg er slecht en gevaarlijk bij. Er zijn al mensen gevallen. We hopen dat er geen ernstige ongevallen gebeuren. De schepen bezocht ondertussen de plek. We hopen dat er een duurzame oplossing mogelijk is.

Wist je dat ...

... er voor het gemeentepersoneel **dienstfietsen** werden aangekocht? Positief in ieder geval. Op het moment dat de gemeentediens geïntegreerd worden in het gemeentehuis zal N-VA Langemark-Poelkapelle er mee op toezien dat deze fietsen nog nuttig kunnen ingezet worden.

... de burgemeester zei dat hij de **BKO in Poelkapelle** niet zo dringend vindt? Hij verwacht met de komst van de nieuwe sociale woonwijk in Poelkapelle de eerste nieuwe kindjes pas in 2019. De N-VA ijvert voor meer inspraak en een duidelijkere communicatie met de burger.

... het nog niet duidelijk is hoeveel sociale huur- en koopwoningen er komen aan de nieuwe **verkaveling aan de Schiethoek** in Poelkapelle? De schepen beloofde de mensen 'op het gepaste moment' te informeren. Inspraak lijkt veraf.

... er een dringende noodzaak is aan betere sanitaire voorzieningen voor de meer dan 300 000 bezoekers op de Duitse begraafplaats in Langemark?

... een grote boom aan de vijver in Langemark werd geveld zonder **kapvergunning**? Dat de zieke boom geveld moest worden, kunnen we nog begrijpen. Maar waarom haar geen tweede leven geven als zitbank of haar gebruiken om een nieuwe biotoop in de vijver te creëren?

... de gronden geprangd tussen Klerkenstraat en Den Tap binnenkort misschien als **woonzone** ingekleurd zullen worden? De grond is eigendom van ... familie van de bevoegde schepen.



Aandelen kopen in tijden van besparingen: een goed idee?

We vroegen de meerderheid waarom ze inschrijven op 150 000 extra aandelen bij Publi-T en waarom niet bij Gasel-west? Heeft het trouwens wel zin om op aandelen in te tekenen in tijden van besparingen? De meerderheid kon geen antwoord geven en zat met de mond vol tanden.



Volksvertegenwoordiger Jan Vercammen: peter van onze afdeling

Jan Vercammen werd geboren in Poederlee, bij Herentals, maar woont ondertussen al vele jaren in de Westhoek. Als peter van N-VA Langemark-Poelkapelle verdedigt hij op alle niveaus de Westhoek. Met Jan hebben we de juiste man op de juiste plaats om onze streek naar best vermogen te soigneren.

Kracht van verandering. Motor van vooruitgang.

Als gemeenschapspartij wil de N-VA na decennia van stilstand het land terug in beweging krijgen. We moeten moeilijke, maar noodzakelijke keuzes maken om als gemeenschap weer vooruit te gaan. En dat heeft resultaat!

Stilletjes aan zien we dat de motor terug aanslaat. We gaan vooruit en we laten niemand in de steek. Dat is de Kracht van Verandering. En vooral: de Motor van Vooruitgang.



Ontdek onze #Helfies

Vooruitgang gaat over #Helfies, niet over selfies. Om vooruit te komen moeten we allemaal ons steentje bijdragen. Net zoals Lucas, Mauro, Ella, Dirk en alle anderen die de Motor van Vooruitgang mee in gang duwen.

Benieuwd hoe Lucas de handen uit de mouwen steekt? Bekijk zijn verhaal op www.n-va.be/vooruitgang en kom het meteen te weten.

#Helfie worden?

Geef de Kracht van Verandering, Motor van Vooruitgang een duwtje in de rug! Ook jij kan een #Helfie zijn door zelf initiatief te nemen of je steentje bij te dragen waar je kan. Vooruitgang zit namelijk in ons allemaal, in de grote en de kleine dingen.

Op www.n-va.be/vooruitgang ontdek je hoe ook jij kan bijdragen aan de Vooruitgang.



Kracht van Verandering, Motor van Vooruitgang

Duw mee op n-va.be/vooruitgang



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

